



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3472] नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अक्टूबर 24, 2019/कार्तिक 2, 1941

No. 3472] NEW DELHI, THURSDAY, OCTOBER 24, 2019/KARTIKA 2, 1941

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 24 अक्टूबर, 2019

**का.आ. 3839(अ).**—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 1192(अ), तारीख 03 दिसम्बर, 2001 और अधिसूचना संख्या का. आ. 465(अ), तारीख 26 अप्रैल, 2002 द्वारा महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-7 के नागपुर-हैदराबाद सेक्शन के 36.600 कि.मी. से 64.00 कि.मी. 0.000 कि.मी. से 9.200 कि.मी. और 64.000 कि.मी. से 175.640 कि.मी. तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है;

और यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् "नियम" कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, निम्नलिखित खंडों के उपयोग हेतु यांत्रिक वाहनों पर शुल्क उद्घात एवं संग्रहीत करने के लिए प्राधिकरण को प्राधिकृत किया है:

अधिसूचना संख्या का.आ. 359(अ), तारीख 01 मार्च, 2012 के द्वारा महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-7 के 123.000 कि.मी. से 153.000 कि.मी. तक

और यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् "नियम" कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार की अधिसूचना का.आ. 3119(अ), तारीख 10.12.2014 द्वारा रियायतग्राही मैसर्स बोरखेड़ी वार्डनर पाथवेज़(पी) लिमिटेड, जिसका पंजीकृत कार्यालय 76, मॉल रोड, महु - मध्य प्रदेश, भारत (जिसे इसमें इसके पश्चात् "रियायतग्राही" कहा गया है) को महाराष्ट्र राज्य में प्रचालन, अनुरक्षण और हस्तांतरण (ओएमटी) आधार पर बोरखेड़ी-जाम-वार्डनर सेक्शन के 36.600 कि.मी. से 93.750 कि.मी. (कुल लंबाई 57.150 कि.मी.) तक के खंड के उपयोग हेतु यांत्रिक वाहनों पर शुल्क उद्घात एवं संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत किया है।

और यतः, 21.01.2019 को ओएमटी रियायत करार अवधि समाप्त हो गई है और 93.750 कि.मी. से 122.750 कि.मी. और 152.750 कि.मी. से 174.750 कि.मी. के लिए ईपीसी पैकेज(शेष कार्य हेतु) पूरा किया जा रहा है, ओएमटी रियायत करार के समाप्त होने और शेष कार्यों के लिए ईपीसी पैकेजों को पूरा किए जाने के बाद, भाराराप्रा इस शुल्क अधिसूचना के प्रावधानों के अनुसार प्रयोक्ताशुल्क संग्रहण का कार्य करेगा।

अतः अब, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् “नियम” कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, और अधिसूचना संख्या का.आ. 359(अ) तारीख 01.03.2012 और का.आ. 3119(अ) तारीख 10.12.014 के अधिक्रमण में, सिवाय उन बातों के जो ऐसे अधिक्रमण से पहले कर ली गई हैं अथवा करने में लोप करा दी गई हैं, एतद्वारा सड़क खंड की निवल लंबाई 136.990 किमी {1.16 कि. मी. की संरचना (जिसकी लंबाई 60 मी. से अधिक है) और समकक्ष लंबाई 11.60 कि.मी. है} के लिए महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 पर 36.600 कि. मी. से 174.750 कि.मी. तक (बोरखेडी-येरला-महाराष्ट्र/तेलंगाना सीमा) के चार लेन खण्ड के उपयोग हेतु सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 100% की दर पर शुल्क उद्धृत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्-

सारणी 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रूपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले )	4.20

1. नीचे उद्धृत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लम्बाई हेतु शोध और संदेय होगा, अर्थात्:-

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
रारा-7 के वर्धा जिले में दारोदा गांव के निकट, डिज़ाइन चैनेज 92.500 कि.मी. पर	67.245 (नीचे पैरा 2 में दर्शायी गई 0.705 किमी लंबाई की संरचना को छोड़कर)	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
रारा-7 के येवतमाल जिले में केलापुर गांव के निकट, डिज़ाइन चैनेज 150.00 कि.मी. पर	69.745 (नीचे पैरा 2 में दर्शायी गई 0.455 किमी लंबाई की संरचना को छोड़कर)	

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोधय और संदेय होगा:

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	सड़क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं* की लम्बाई (कि.मी. में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	संरचना की प्रकृति	दर जिस पर शुल्क संदेय है
रारा-7 के वर्धा जिले में दारोदा गांव के निकट, डिज़ाइन चैनेज 92.500 किमी. पर	0.320	3.200	49.576 किमी. पर बड़ा पुल	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	0.100	1.000	58.546 किमी. पर बड़ा पुल	
	0.219	2.190	79.510 किमी. पर बड़ा पुल	
	0.066	0.660	80.135 किमी पर बड़ा पुल	
रारा-7 के येवतमाल जिले में केलापुर गांव के निकट, डिज़ाइन चैनेज 150.00 किमी. पर	0.191	1.191	109.992 किमी. पर बड़ा पुल	
	0.063	0.630	141.321 किमी पर बड़ा पुल	
	0.126	1.260	149.678 किमी. पर बड़ा पुल	
	0.076	0.760	160.340 किमी. पर बड़ा पुल	
<b>कुल लंबाई</b>	<b>1.16</b>	<b>11.60</b>		

\* 60 मी से अधिक लंबाई की संरचना का व्यौरा निम्नलिखित है:

रारा-7 के वर्धा जिले में दारोदा गांव के निकट डिज़ाइन चैनेज 92.500 किमी. पर

क्रम सं.	60 मी से अधिक लंबाई की संरचना		लंबाई (किमी.)
	संरचना का अवस्थान (चैनेज किमी)		
1	49.416	49.736	0.320
2	58.496	58.596	0.100
3	79.400	79.619	0.219
4	88.102	88.168	0.066
कुल			0.705

रारा-7 के यवतमाल जिले में केलापुर गांव के निकट डिज़ाइन चेनेज 150.00 किमी. पर

क्रम सं.	60 मी से अधिक लंबाई की संरचना		लंबाई (किमी.)
	संरचना का अवस्थान (चेनेज किमी)		
1	109.897	110.0873	0.190
2	141.29	141.3525	0.063
3	148.615	148.741	0.126
4	160.302	160.378	0.076
कुल			0.455

3. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष **2019-20** के लिए मासिक पास की दर **265.00/-**रूपए (दो सौ पैंसठ रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	मान्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

5. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का **50%** होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

6. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों के नियम 10 के उप नियम 1ए के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

7. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

8. उक्त नियमों के नियम **12** के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

9. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष **2007-08** के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जायेगी और उसमें उक्त नियमों के **नियम 5** के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे, तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

10. इस **परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 1180.18 करोड़ रूपए है**। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर **40%** कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इस में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. भाराराप्रा/13013/675/सीओ/18-19/जीसी/ बोरखेड़ी-जाम-वार्डनर (ईपीसी)]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS****NOTIFICATION**

New Delhi, the 24th October, 2019

**S.O. 3839(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O 1192(E) dated 3<sup>rd</sup> December, 2001 and S.O 465 (E) dated 26<sup>th</sup> April, 2002 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from km. 36.600 to km. 64.00, km. 0.000 to km. 9.200 and km. 64.000 to km 175.640 of Nagpur- Hyderabad Section of National Highway No. NH 7 in the State of Maharashtra to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

And whereas, in exercise of the powers conferred by Section 7 of the National Highway Act, 1956 (48 of 1956) read with Rule (3) of the National Highway Fee (Determination of Rates and Collection) Rules 2008, the Central Government by notification of the Government of India authorized Authority for levying and collecting fee on mechanical vehicles for the use of stretches as follows:

Vide S.O. No. 359(E) dated 01<sup>st</sup> March, 2012 for the section from km 123.000 to km 153.000 of NH-7 in the State of Maharashtra.

And whereas, in exercise of the powers conferred by Section 7 of the National Highway Act, 1956 (48 of 1956) read with Rule (3) of the National Highway Fee (Determination of Rates and Collection) Rules 2008, the Central Government by notification of the Government of India vide S.O. 3119(E) dated 10.12.2014 authorized the Concessionaire M/s Borkhedi Wardner Pathways (P) Ltd., having its registered office at 76, Mall Road, MHOW-Madhya Pradesh India, (hereinafter referred to as the “Concessionaire”) for operation, maintenance & levying and collecting fee on mechanical vehicles for the use of the stretch from km. 36.600 to km. 93.750 (Total length 57.150 km.) of Borkhedi – Jam-Wardner Section in the State of Maharashtra on Operate, Maintain and Transfer (OMT) basis.

And whereas, the OMT Concession Period has expired on 21.01.2019 and the EPC packages (for balance work) from km. 93.750 to km. 122.750 and from km. 152.750 to km. 174.750 are under completion, NHAI shall collect user fee as per provisions under this fee notification after expiry of OMT concession period and completion of EPC Packages of balance work.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), and in supersession of the notification number S.O. 359(E) dated 01.03.2012 and S.O. 3119(E) dated 10.12.2014, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government hereby levies the fee at 100% of the base rate specified in column (2) in Table 1 for net road section length of 136.990 km {excluding 1.16 Km. of structure (having length more than 60 m) with equivalent length of 11.60 km for the use of four lane Section from km 36.600 to km 174.750 (Borkedhi- Yerla -Maharashtra/Telangana Border) of National Highway NH 7 in the State of Maharashtra and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

**TABLE 1**

Type of vehicle	Base rate of fee per km. for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza, namely:-

Location of Fee Plaza (chainage)	Road Length (in km.) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At km. 92.500, design chainage near village Daroda in Wardha district of NH - 7	67.245 (excluding 0.705 km. length of structures indicated in Para 2 below)	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
At km. 150.00, design chainage near village Kelapur in Yevatmal district of NH - 7	69.745 (excluding 0.455 km. length of structures indicated in Para 2 below)	

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m. at the following Fee Plaza, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:-

Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures* (in km.) to be converted into equivalent road length	Equivalent Road length (in km.)	Nature of Structure	Rate at which fee is payable
At km. 92.500, design chainage near village Daroda in Wardha district of NH - 7	0.320	3.200	Major Bridge at km. 49.576	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
	0.100	1.000	Major Bridge at km. 58.546	
	0.219	2.190	Major Bridge at km. 79.510	
	0.066	0.660	Major Bridge at km. 80.135	
At km. 150.00, design chainage near village Kelapur in Yevatmal district of NH - 7	0.191	1.191	Major Bridge at km. 109.992	
	0.063	0.630	Major Bridge at km. 141.321	
	0.126	1.260	Major Bridge at km. 149.678	
	0.076	0.760	Major Bridge at km. 160.340	
<b>Total length</b>	<b>1.16</b>	<b>11.60</b>		

\*Details of structure having length more than 60m is as under:

At km. 92.500, design chainage near village Daroda in Wardha district of NH - 7

S. No.	Structure having length more than 60 m		
	Location of Structure (Chainage Km.)		Length (Km.)
1	49.416	49.736	0.320
2	58.496	58.596	0.100
3	79.400	79.619	0.219
4	88.102	88.168	0.066
<b>Total</b>			<b>0.705</b>

At km. 150.00, design chainage near village Kelapur in Yavatmal district of NH - 7

S. No.	Structure having length more than 60 m		
	Location of Structure (Chainage Km.)		Length (Km.)
1	109.897	110.0873	0.190
2	141.29	141.3525	0.063
3	148.615	148.741	0.126
4	160.302	160.378	0.076
<b>Total</b>			<b>0.455</b>

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs. 265.00 (Rupees Two Hundred Sixty Five only) for the year 2019-20 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fees specified in sub-rule 1A of rule 10 of said rules and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc., shall be as per definitions specified in the said rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.
9. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.
10. The estimated capital cost of the project is Rupees **1180.18 Crore**. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/675/CO/18-19/GC/Borkhedi-Jam-Wadner (EPC)]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.